



CONTROL
DRON

Tipología de los RPAS

Francisco González
CONTROLDRON.COM
18 de diciembre de 2016

ALA FIJA (AVIÓN)

- Mayor autonomía.
- Mayor velocidad.
- Mayor área o distancia cubierta.
- Menor huella sonora.
- Mayor rango climático (temperatura, viento y lluvia).

ALA ROTATORIA (HELICÓPTERO Y MULTIRROTOR)

- Despegue y aterrizaje vertical.
 - Posibilidad de volar a punto fijo o a muy baja velocidad.
 - Mayor maniobrabilidad y precisión de vuelo.
-

AVIÓN LIGERO



PESO TOTAL	5 Kg
CARGA DE PAGO	1 Kg
AUTONOMÍA	45-60 minutos
MOTOR	Eléctrico
VELOCIDAD	60-100 Km/h
DESPEGUE	Manual
ATERRIZAJE	En panza o paracaídas
MÁXIMO VIENTO	10 m/s

MULTIRROTOR



PESO TOTAL	1,380 Kg
CARGA DE PAGO	1 Kg
AUTONOMÍA	28 minutos
MOTOR	Eléctrico
VELOCIDAD	57 Km/h
DESPEGUE	Vertical
ATERRIZAJE	Vertical
MÁXIMO VIENTO	10 m/s

DENOMINACIÓN RPAS

REMOTELY PILOTED AIRCRAFT SYSTEM

(Sistema de aeronave pilotada a distancia)

Unmanned Aircraft Systems (UAS);

Unmanned Aerial Systems (UAS);

Unmanned Air Vehicles (UAV);

La variante de menor tamaño y peso se denominan ***Micro Air Vehicle*** (MAV) o ***Micro Unmanned Aerial Vehicles*** (μ UAV). También reciben la denominación de ***drones, minidrones o microdrones***.

CONCEPTO DE SISTEMA RPA

El sistema de aeronave pilotada a distancia (**RPAS**) comprende un conjunto de elementos configurables incluyendo una **RPA**, sus estaciones de piloto remoto conexas, los necesarios enlaces **C2** y todo otro elemento del sistema que pueda ser necesario, en cualquier punto durante el vuelo. . Otras características podrían comprender soporte lógico, vigilancia de la salud, equipo de comunicaciones **ATC**, sistema de determinación de vuelo y elementos de lanzamiento y recuperación.

El sistema, en muchos casos, no será estático. Una aeronave puede ser pilotada desde una de varias estaciones de piloto remoto, durante cualquier vuelo dado o de un día a otro. Análogamente, una sola estación de piloto remoto puede pilotar varias aeronaves, aunque las normas pueden establecer un escenario de una aeronave a la vez. En ambos casos, la configuración del sistema en uso operacional cambia cuando cambia un elemento u otro en tiempo real.

REGULACIÓN

Los RPAS con un peso superior a 150 Kg. se rigen por la normativa de la ***European Aviation Agency*** (EASA).

Los RPAS de peso inferior a 150 Kg. están regulados por las autoridades de aviación civil de cada Estado Miembro.

ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS

ACAS	Sistema anticolidión de abordó
ARNS	Servicio de radionavegación aeronáutica
ATC	Control del tránsito aéreo
ATM	Gestión del tránsito aéreo
CAA	Autoridad de Aviación Civil
C2	Mando y control
C3	Mando, control y comunicaciones
EASA	Agencia Europea de Seguridad Aérea
RPA	Aeronave pilotada a distancia
RPAS	Sistema de aeronave pilotada a distancia
SAR	Búsqueda y salvamento
UA	Aeronave no tripulada
UAS	Sistema(s) de aeronave(s) no tripulada(s)
UAV	Vehículo aéreo no tripulado (término obsoleto)
VFR	Reglas de vuelo visual
VLOS	Visibilidad directa visual
VMC	Condiciones meteorológicas de vuelo visual